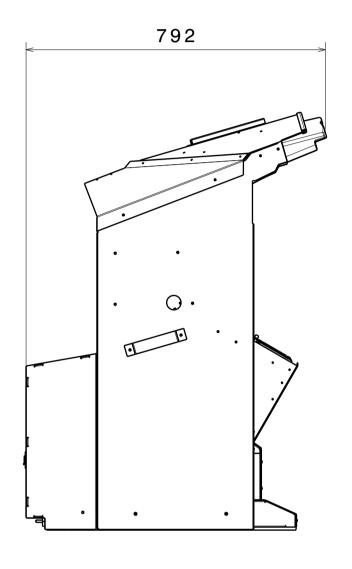
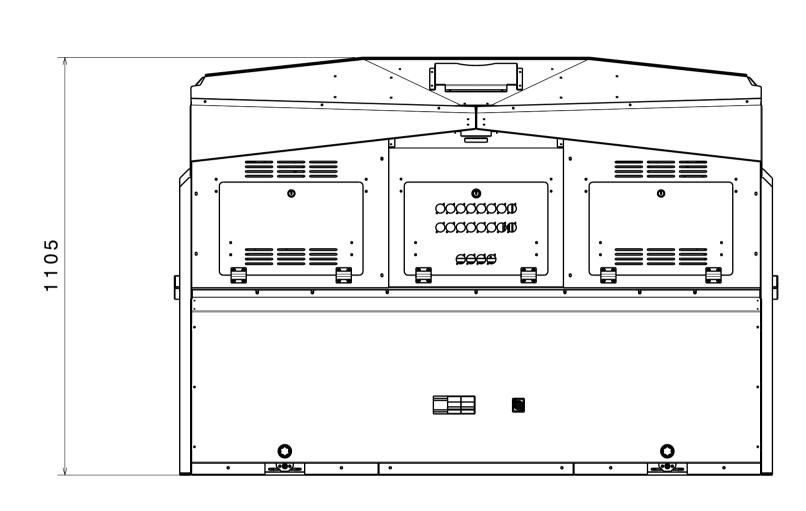


Ogg.	Numero parte	Tipo	Nomenclatura	Quan.
1	200337-01-00	Assieme	Assieme frontale MIP	1
2	200337-02-00	Assieme	Assieme lamiere portanti	1
3	200337-03-00	Assieme	Ass. brightness panel FO	1
4	200337-04-00	Assieme	Ass. brightness panel CPT	1
5	200337-05-00	Assieme	Ass. monitor centr down	1
6	200337-06-00	Assieme	Assieme tetto	1
7	200337-07-00	Assieme	Assieme monitor cent up	1
8	200337-08-00	Assieme	Assieme monitor laterale	2
9	146425-00	Assieme	737NG RUDDER PRO/CPT/PASSIVE	1
10	146426-00	Assieme	737NG RUDDER PRO/FO	1
11	146426-02-00	Assieme	Linkaggio CPT-FO	1
12	287586-00	Assieme	737 landing gear	1
13	200337-09-00	Assieme	Assieme carter posteriore MIP	1



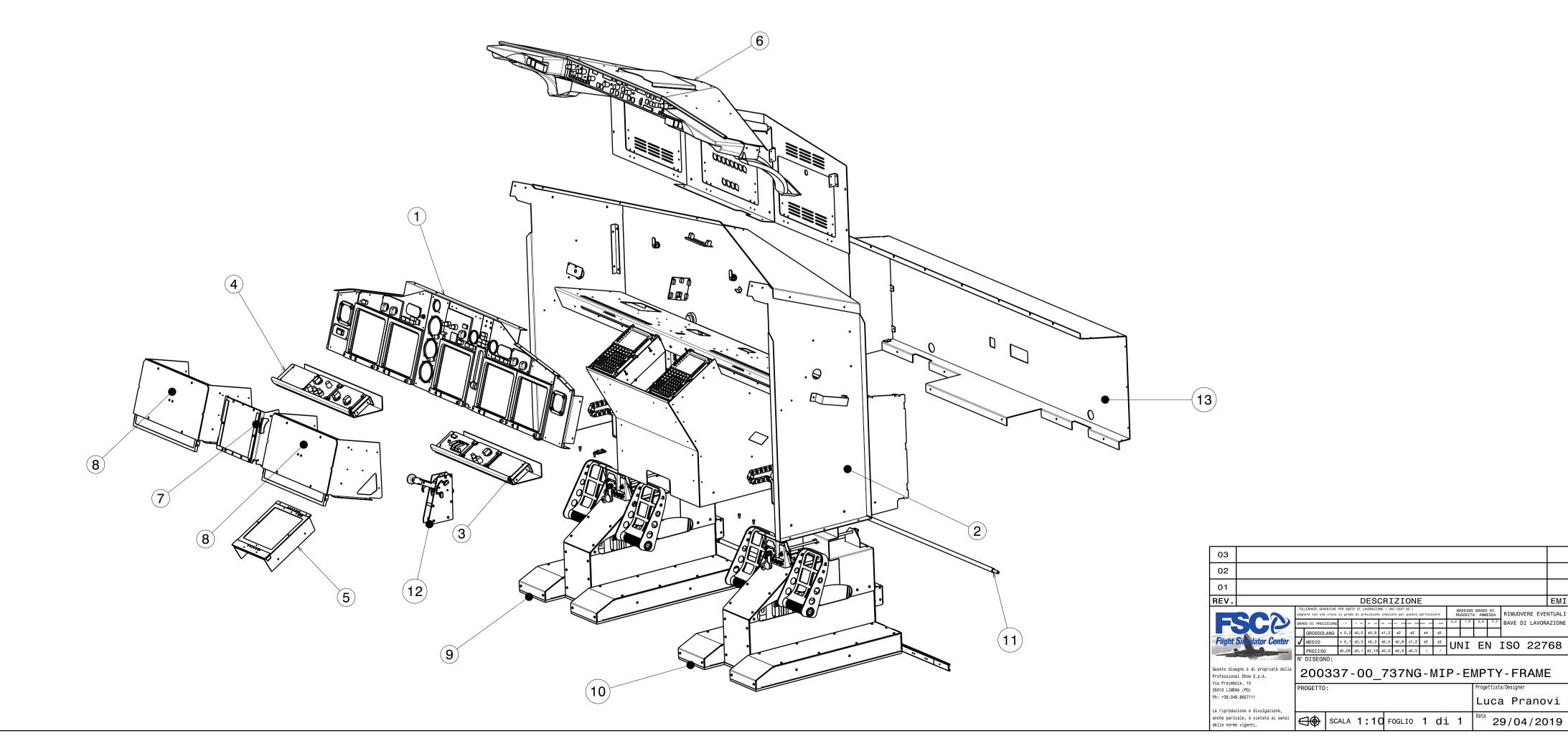


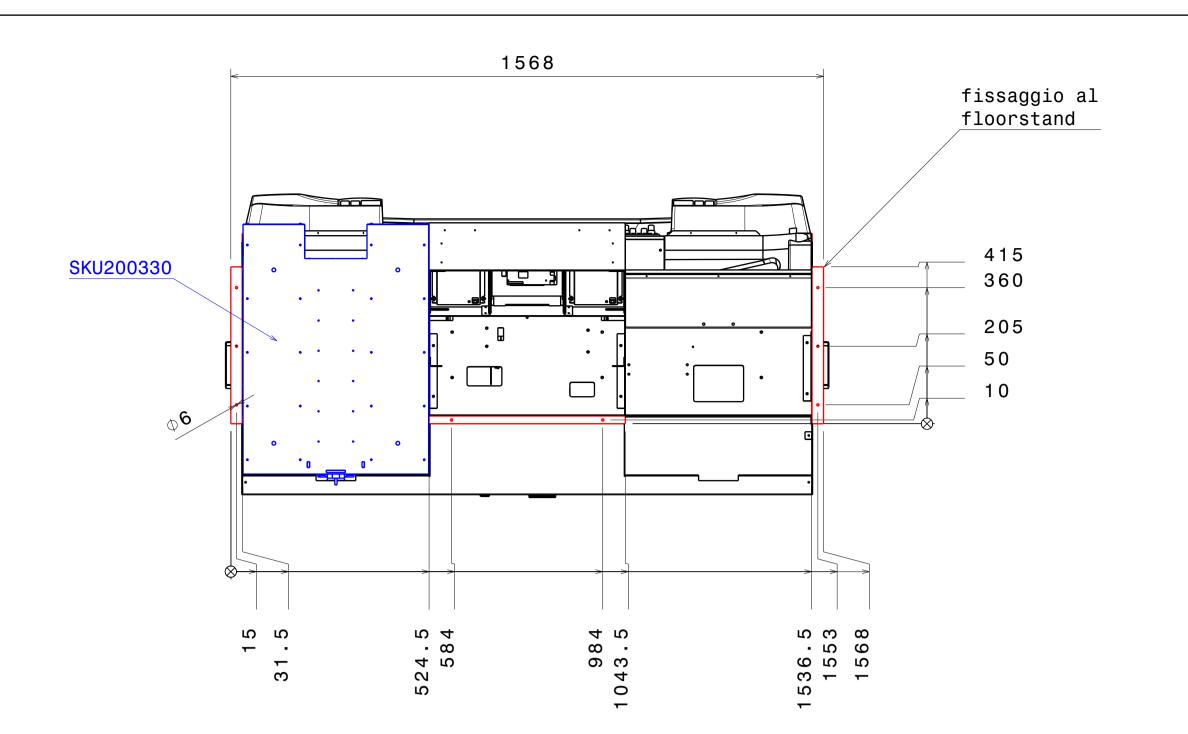
EMISSIONE APPROVATO

SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO: TUTTE LE PIEGHE SONO A 90' ALTEZZA SALDATURE 0,7 VOLTE LO SPESSORE MINIMO DEL MATERIALE

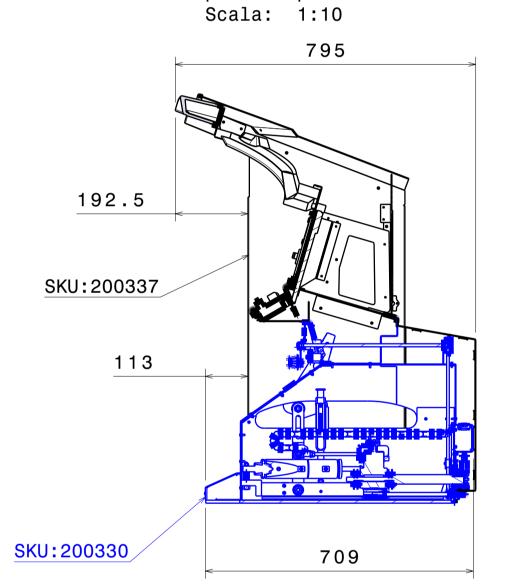
200337-00_737NG-MIP-EMPTY-FRAME

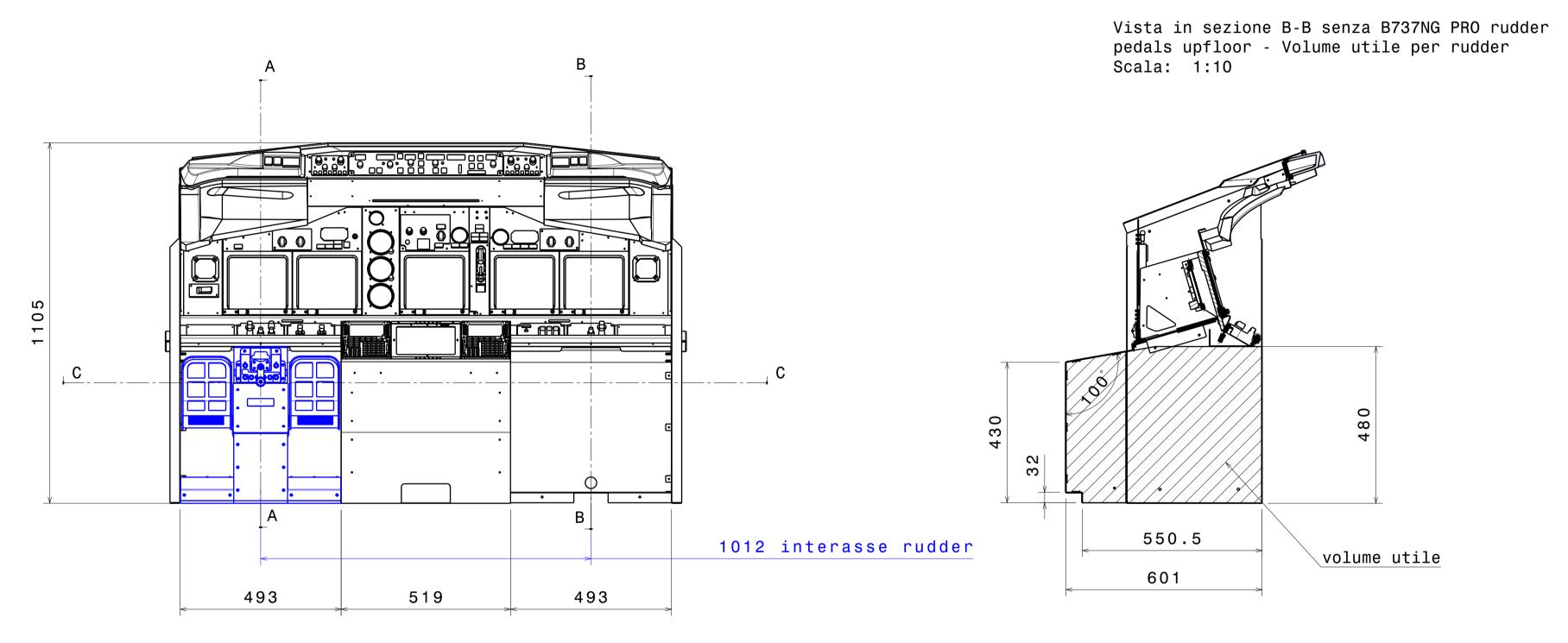
Luca Pranovi

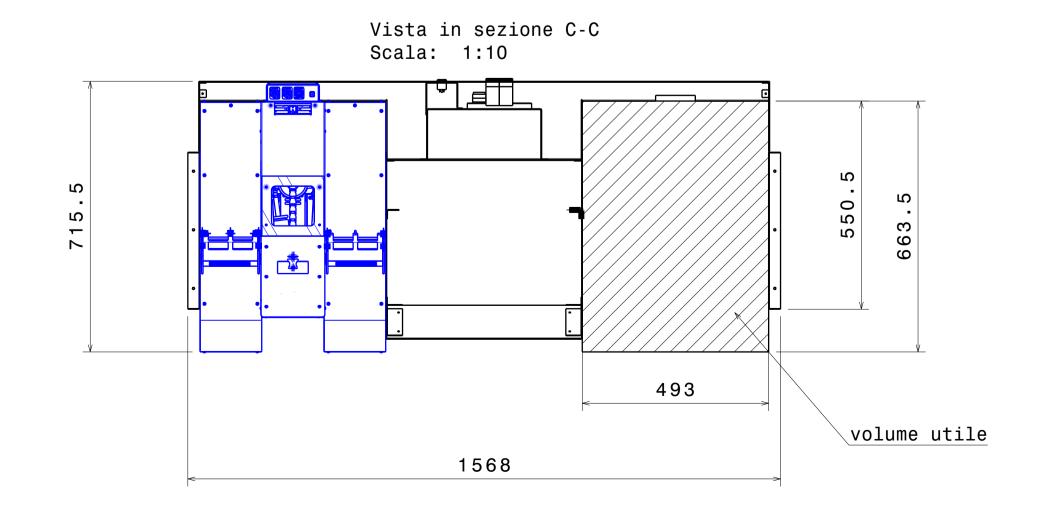




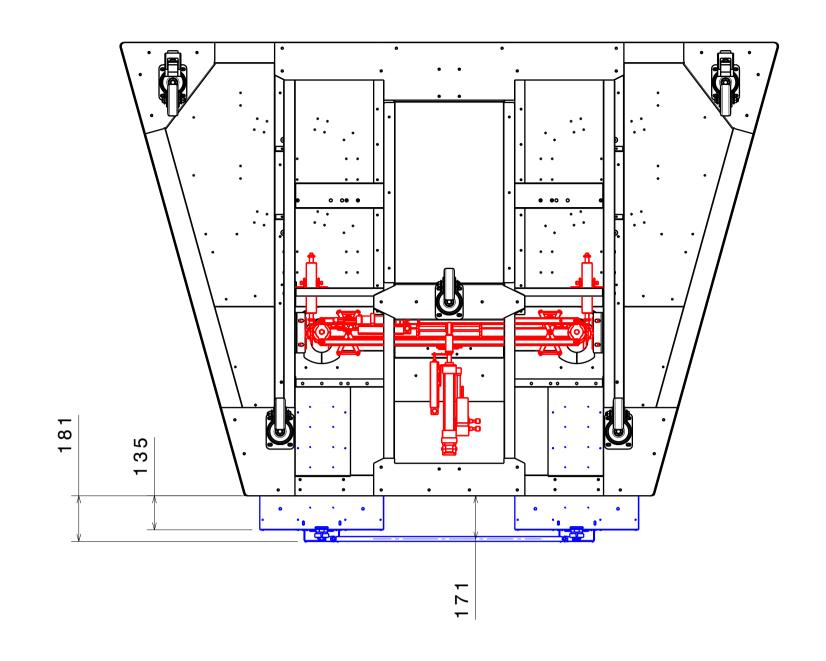
Vista in sezione A-A con B737NG PRO rudder pedals upfloor - CPT side

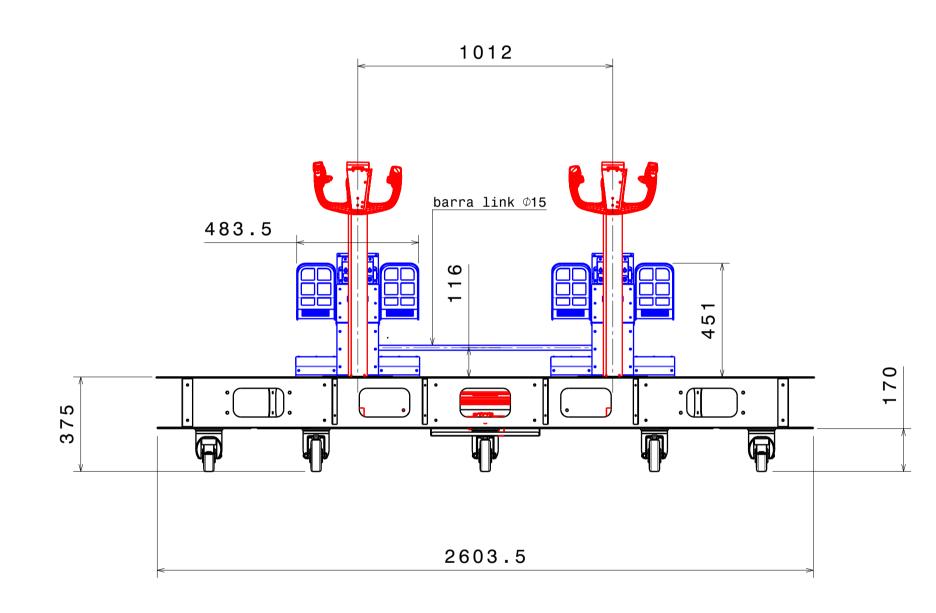


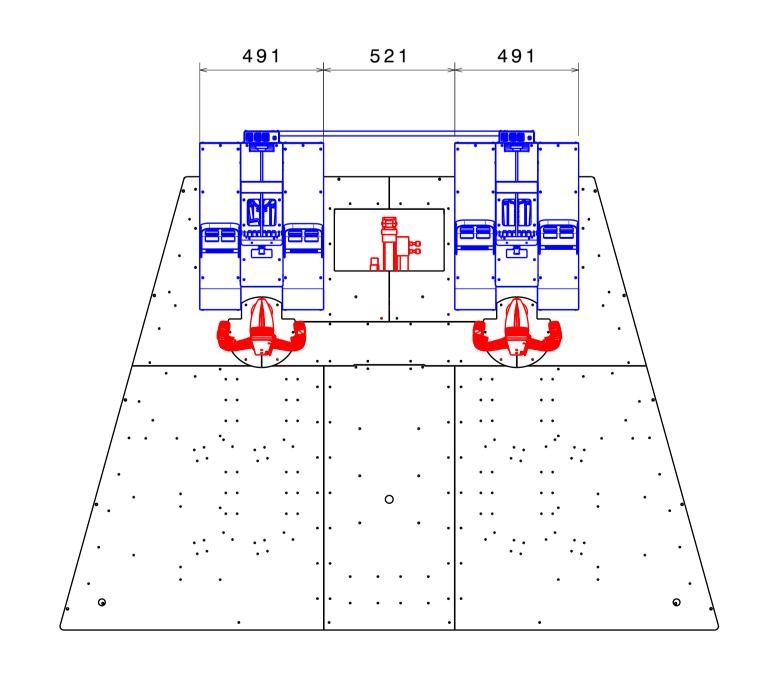


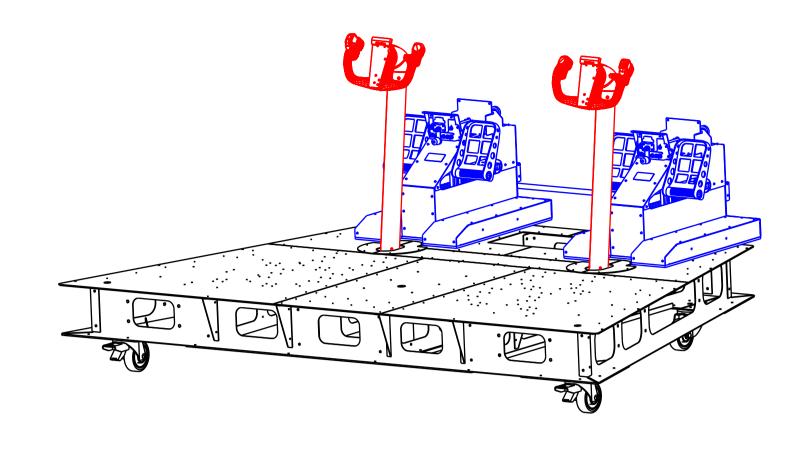


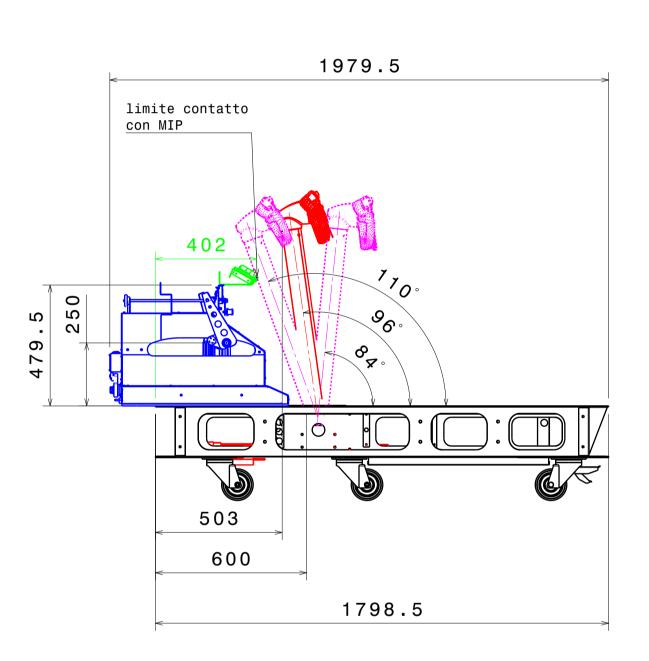
03																
02																
01																
REV.				DESC	RIZION	E						EMI	SSIONE	APPROVATO		
		segnare con una	croce il grado		(UNI 5307-63) indicato per questo	particolar	e RUG	JGOSITA	GRADO DI		VERE EVEN	-	MATERIALE			
		GROSSOL		\rightarrow	1,2 ±2 ±3	-	4000 3,2 ±5	1,6	0,8 0,2	BAVE	DI LAVORA	ZIONE	TRATTAMENTO SUPERFICIALE			
Flight Si		✓ MEDIO PRECISO	±0,05		0,5 ±0,8 ±1,2 0,2 ±0,3 ±0,5		±3 UN	1I	EN	ISO	227	68	PESO Kg			
		N° DISEGN	0:										SVILUPPO mm			
Questo disegn Professional Via Praimbole	'	200	337 -	00_	737N(3 - M	IP-	E۱	/PT\	/ - FI	RAME		QUANTITA'			
35010 LIMENA	(PD)	PROGETTO	:						Progettista/Designer				TUTTE LE PIEGH			
Ph: +39.049.8	657111					/i	ALTEZZA SALDATURE 0,7 VOLTE LO SPESSORE MATERIALE		åL							
	ne e divulgazione,													^	4	
anche parzial delle norme v	e, è vietata ai sensi rigenti.	₩	SCALA	1:10	FOGLIO	2 (li 2	2	Data 1	1/1	2/20	19		А	. 1	

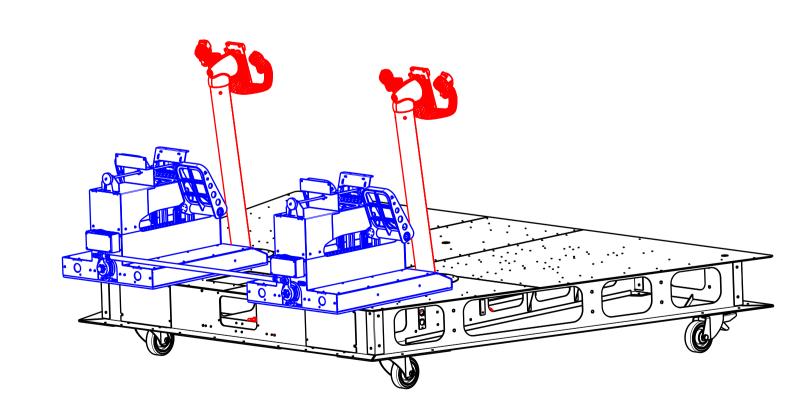












La riproduzione e divulgazione anche parziale, è vietata ai s delle norme vigenti.		e,													A1										
35010 LIME Ph: +39.04	NA (PD)	PR	PROGETTO: Progettista/Designer Luca Pranovi												TUTTE LE PIEGH	ERSAMENTE SPECIFICATO: IEGHE SONO A 90' LDATURE 0,7 VOLTE LO SPESSORE MINIMO DEL									
Questo disegno è di proprietà della Professional Show S.p.A. Via Praimbole, 15			Assemblaggio floor-yoke-rudder-737															QUANTITA'		Х					
Ouesta dia	N' DISEGNO:										SVILUPPO mm														
Flight	Simulator Center	H	MEDIO PRECISO	-	-	\rightarrow		±0,5	÷	±1,2	+	·	±3	U١	١I	Ε	N	IS0	2	276	86	PESO Kg		Χ	
	r3GP			-	-	\rightarrow	±0,8	±1,2	±2	±3	+	-	±5	\Box				1		AVOITA		TRATTAMENTO SUPERFICIALE	Х		
	300	segn	TOLLERANZE GENERICHE PER DUOTE DI LAVORAZIONE (UNI 5307-83) MASSIMO GRADO DI REGUIA DI GRADO DI RUDGATIONE (UNI 5307-83) MASSIMO GRADO DI REGUIA DI RUDGATIA AMMESSA RIMUOVERE RAMO DI PRECISIONE 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2												AZTONE		Х								
REV.		DESCRIZIONE EM:														EMIS	SSIONE	APPROVATO							
01																									
02																									
03																									